



装备比较
占优势

美国	苏联
205	416

2,048	2,557
7,301	6,000
12,300	50,000
173	289
81	257
5,316	5,775

国际战略研究所,
与世界报导》80、

工业品产量

①6,270亿卢布
12,950亿瓦时
6.03亿吨
4,350亿立方米
7.16亿吨
②1.09亿吨

1.48亿吨
1.03亿吨
1,820万吨
1.04亿吨
47.1万吨

101.2万吨
2,300万吨
280万吨
350万吨
6,010万只

5,170万瓩
19.40亿卢布
5.65亿卢布
340万马力
380万马力

6.3万辆
132.7万辆
11.7万辆
4.2万辆
2.75亿立方米

1.25亿吨
530万吨
②69.77亿平方米
②7.44亿平方米
②7.68亿平方米

②17.24亿平方米
7.44亿双
6,670万只
850万只
750万台

590万台
380万台
109万辆
1,510万吨
130万吨

260万吨
153亿听
1,010万吨
390万吨
6,500万吨

975年不变价
9年数字
1981年3月联合国

资料室。

现

任美国总统里根，将他的十三位好朋友组成一个智囊团。美国人称这群人为里根的非正式内阁。不错，过去的美国总统，也曾组织过非正式内阁，但那些成员都包括各方面不同的人材。可是里根的非正式内阁，却都是头等的富豪，是他多年来的亲密朋友。因此，这些人必然要影响里根总统的经济政策。值得我们注意。

里根的非正式内阁里有哪些人呢？

首先要提到阿尔弗雷德·布卢明代尔。他开设的最高级的布卢明代尔百货商店，布满到好多大城市，这是众所周知的。他还从事很大的地产买卖。他贷给人家的款项，过去要百分之十八的利息，现在还很可能提高了。不久前，里根任命他为驻法大使，但他的妻子从法国贩运一些货品，因为偷税，被人揭发，因此他的任命案没有通过。

还有贾斯廷·达特，他是一个恶霸，过去常常干预地方的政治。

第三，是亨利·萨尔瓦托里。他是一个石油资本家，拥有一个勘察石油的公司。

第四，洛杉矶市的福特公司的汽车商，霍姆斯·塔特尔。过去他常在加利福尼亚州做行政的工作。

第五，是石油商杰克·雷瑟，他拥有一个很大的石油公司，并且在西部经营广播和电视事业。

第六，在这个非正式内阁中也有一个学者参加了进来，他就是哈佛研

第八，是最近被里根任命为驻奥地利大使的西奥多·卡明斯。这位大使经营地产，并有一些联营的商店。

第九，反对工会组织的厄尔·乔根森。他是加利福尼亚一个工业技术研究所的董事，拥有铁工厂和矿场。

第十，是里根的私人律师威廉·佛伦奇·史密斯，是一个地产投机

美国的政治与经济

——里根的非正式内阁

陈翰笙

究所的所长格伦·坎贝尔。一九五二年他曾出版《美国企业经济》一书。

里根的非正式内阁，也可以说是他私人的智囊团。除了上面所说的六人以外，还有七人。

约瑟夫·库尔斯，是这个集团的第七名。他在克罗拉多拥有很大的啤酒制造厂。他排除有左倾思想的工人，不许组织工会。他同时也捐助美国的法西斯组织。

商。他已被任命为美国联邦政府的司法部长。

第十一，是拥有地产公司和股票公司的丹尼尔·特拉。里根任命他为文化大使。他在外交界和国际交通通

里根的私人智囊团，都是富豪，早已和里根成为一个不公开的集团。没有这些人的帮助，里根是不会被选为总统的。这些人必然要影响里根总统的经济政策。

里根经济计划的新麻烦

本报驻美特约记者 俞楚雄

在美国和另一些西方国家，九月份的第一个星期一定为劳工节，工会组织可举行各种庆祝活动。今年的劳工节是九月七日。

这一天，纽约市举行了二十万人的、持续近六小时的游行。里根也为劳工节从华盛顿飞来纽约……

在美国，劳工节盛况如此是少有的。今年所以如此，一是纽约有十三年没有举行这样的游行了，二是今年是美国工会联合组织劳联—产联成立一百周年。但是更重要的，是由于里根政府蛮横镇压机场塔台指挥人员的罢工，强行解雇了一万二千名罢工者，正受到国内外工会组织的强烈指责。纽约的劳工节游行，最突出之点便是声援罢工和谴责里根政府。

里根飞来了纽约，游行的组织者没有邀请他去参加，来自全国各地的约四千名已被解雇的机场塔台指挥人员，则受到了最热烈的欢迎。

半数班机停飞

里根蛮横镇压

机场塔台指挥人员的罢工，是在政府拒绝增加工资、津贴后，从八月三日开始的。在美国的工运史上，这次罢工的规模并不大，领导罢工的工会组织的会员，不过一万七千人。但机场塔台是航空运输的要害部门，引起的影响极大。开始罢工的当天，全国一万四千多航次的班机中就有一半停飞，许多国际航线也因此中断。国家经济每天损失二亿五千万美元，各航空公司每天损失三千五百万美元，旅馆业也因此每天损失二千五百万美元。

里根政府一开始就对罢工采取了罕见的高压政策。罢工发生后几小时，里根便宣布，机场塔台指挥人员是联邦政府雇员，他们的罢工是违法的，必须在四十八小时内复工，否则将被解雇。接着，地方法院和警察机构对罢工组织者进行传讯、拘捕和处以罚款，每人每天的

罚金高达一千美元。

八月五日，里根的“最后通牒”期限一过，联邦航空局就向罢工者发出解雇通知书，先后共解雇了一万二千人。政府一再强调，被解雇者不得再在联邦政府任职，并多次坚决拒绝与罢工者工会重开谈判。与此同时，政府命令军事技术人员接管机场塔台指挥工作。

尽管里根政府宣布“罢工已经过去”，空中运输远未达到原有水平。联邦航空局负责人林恩·赫尔姆斯最近在美国作证时承认，明年四月份之前仍有四分之一班机不能起飞。他还说，整个航空体系的恢复需要二、三年时间。

为何如此不计后果

对于这样一次很普通的纯经济性的罢工，里根政府为什么要这样不计后果、强硬镇压呢？这不能不从里根上台七、八个月来所推行的经济政策和社会政策中去剖析。

里根“经济复兴”计划的重要内容之一，是大幅度削减开支，而且国会刚刚通过了压缩开支的方案。塔台指挥人员要求增加工资、津贴的罢工，正好碰在这个时候，就被认为是与压缩经费捣蛋，因而严厉镇压。

里根削减开支的计划，正在影响广大中下层人民的生活福利，许多行业的职工对此极为不满，不少工会正在酝酿罢工。里根政府害怕引起连锁反应，发展成整个社会的动乱，因而先下手为强，“杀一儆百”，防止事态扩大。

尽管如此，罢工者没有屈服，被解雇已有一月多的塔台指挥人员，宣称罢工仍在继续之中。罢工领导人波利说：“我们的人是坚定的，我们的人是团结的，我们与以往一样强大，罢工将继续下去。”

推行“经济复兴”计划

里根不断碰到新的麻烦

里根和工会组织的关系看来搞得很僵。在美国，工会组织的情况

极为复杂，但无论如何，它是美国社会中一支不容忽视的力量。里根当然是明白这一点的。

因此，里根在加利福尼亚州南部山区度假回来，九月二日经芝加哥时，特地去参加了一个工会组织的集会，说他并非故意与工会作对。他向二千五百多个工会会员说，“有些人忘记了，我是在当过劳联—产联系统一个工会的主席后取得总统高位的第一个人”。但是，听众毫无反应。

里根和工会组织之间的较量，看来还在继续。里根在推行其“经济复兴”的计划中，正不断碰到新的麻烦。今天美国政治、经济、社会生活中错综复杂的矛盾，从这里也可以看到一个侧面吧！

（九月八日寄自纽约）

（编者按：正如本文所指出，里根的经济政策正不断碰到新的麻烦。九月十九日，美国二十五万劳动者在华盛顿举行示威游行，并在国会前集会抗议现政府的经济和社会政策，反对削减福利开支，要求降低利率，保障就业。示威的规模与声势，更超过了本文所述的纽约劳工游行。）

财政赤字占国内生产总值%

	1979年	1980年	1981年
共同体	- 3.6	- 3.6	- 4.3
比利时	- 7.2	- 9.3	- 11.0
丹麦	- 3.1	- 5.4	- 8.6
西德	- 3.0	- 3.5	- 4.0
法国	- 0.8	+ 0.4	- 1.6
爱尔兰	- 11.9	- 13.2	- 15.2
意大利	- 9.4	- 7.8	- 8.5
卢森堡	+ 0.1	- 1.4	- 2.5
荷兰	- 2.0	- 2.8	- 3.3
英国	- 3.3	- 3.7	- 2.3

资料来源：1981年6月欧洲共同体委员会向首脑会的报告

庞大的财政赤字

本报驻布鲁塞尔特约记者 陆亨俊

六十年代西欧经济发展较快的原因之一是政府的公共开支不断增加，以国家的干预来刺激经济。在一九七四到一九七五年经济危机的后期，西欧各国无一例外地扩大政府开支，以“赤字财政”政策来刺激经济回升。根据欧洲共同体委员会的材料，一九七三年时，九国政府的财政收支总额略有盈余，一九七四年的预算赤字占九国国内生产总值的百分之一点四，一九七五年占百分之五。八。正是在这种刺激下，才使一九七六年经济恢复到危机前水平。

西欧各国中只有法国情况较好，吉斯卡尔·德斯坦当政时，巴尔内阁严格控制预算赤字，从一九七六年以来除了一年赤字超过国内生产总值百分之二以外，其余年份都在百分之二以下。

之一以下，一九八〇年还成为共同体九国中唯一没有赤字的国家。今年以来各国为了对付经济下降的局面，几乎都扩大了政府的公共开支，使赤字进一步增加。比利时的赤字从去年占国内生产总值百分之九点三进一步扩大到百分之十一。为了这个预算，马尔滕斯政府倒台，现任的伊默斯政府三次面临信任危机。法国也不得不从去年的盈余而现出赤字，爱尔兰的赤字则更为庞大。由于赤字累累，各国政府不得不大量发行公债。这不但使各国政府债台高筑，也促使了银根紧张和利率高，不利于经济的回升。