

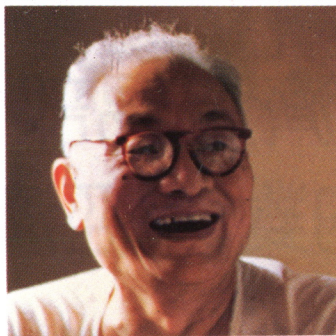


對發展外貿之 我見

《國際商報》特約記者丁正良來訪，他告訴我關於創辦《國際商報》的好消息，聽了很高興。不久前，1984年12月26日，《人民日報》以“沿海作為開放地帶意義極大，帶動內地經濟建設舉足輕重”為題，報導了趙紫陽總理考察珠江和長江三角洲時發表的重要意見，讀後深有同感。

我是無錫人，想到無錫作為開放地帶，在我國的經濟建設和對外貿易的發展上，將發揮更大的作用，非常欣慰。因為世界歷史證明，一個國家的經濟繁榮要靠對外貿易來促進。英國歷史上的產業革命怎麼起來的呢？還不是靠着北美洲的棉花和蔗糖嗎！第二次世界大戰後，日本是一個戰敗國，但最近二十年來，日本的對外貿易竟威脅了美國。國際貿易的進展，竟促成了那麼多的跨國公司。這些情況告訴我們，如果我們不在對外貿易方面趕快下功夫，那麼，不但我國沿海各地，就是西北各省亦不能發展得很快。因此，聽到趙總理贊成把無錫作為對外開放的地區，同時又聽到對外經濟貿易部要編輯出版《國際商報》，我想在外貿問題上講兩點意見：第一點，對外貿易的發展要靠有效的教育。在日本對外貿易的歷史上，改進國內的教育，是一個重大的因素。日本歷史上有三次教育改革：第一次是1868年明治維新以後；第二次是二次世界大戰之後的1947年3月；1971年為了適應工業和社會經濟發展的需要，又進行了第三次教育改革。誰能否認，日本外貿的興旺，不是靠它國內教育的改進嗎？我所想的第二點：是要改進我們外文的教學，因為如果了解某一個國家的法律 and 對內對外的經濟關係，又如果外語講的不流利，就往往在訂約或交涉中要吃大虧。我個人的印象是目前我們的外文教學效率很差，還不如過去。也許對外貿易擴大了，為形勢所逼，我們的外文教學會逐漸改進。但我想改進工作愈早愈好。

現在，我想這兩點意見，會得到趙總理的同意的。



快一點大發展 蘇南地區可以

紫陽同志1984年12月，考察了珠江三角洲之後又考察了長江三角洲並發表了重要談話，一是說沿海地區必須堅持外引內聯的方針；二是說沿海地區的農業生產結構要改變為按外貿、加工、農業的順序來安排；三是說經濟開放地區要為全國經濟體制改革探索積極穩妥的經驗。這項針對兩大三角洲所說，為兩大三角洲所遵循的經濟建設方針，在實踐中還會更加深化、更加完善。我們應該聯係兩大三角洲經濟發展的歷史、現狀、預測未來發展的可能，對這些方針原則好好消化、具體執行。

就地處長江三角洲的重要地區，特別是地處重要地區中心的無錫、蘇州、常州而論，只要能緊密聯合起來，共同開發張家港和江陰港，背倚太湖流域，面對長江下游，作一個新經濟實力區，規劃好外引內聯的戰略步驟，規劃好農業生產結構的順利轉變，積極探索好經濟體制、特別是城市經濟體制改革的經驗，是可以謀求快一點大發展的。

現在無錫、蘇州、常州市的經濟基礎，以工農業總產值來衡量都在人均每年八百美元左右，多餘勞動力的現象都已不存在。以無錫而言其輕紡工業，在技術水平上，在勞動生產效率上，在經營管理效果上，一向不次于上海，不少產品能暢銷上海市場。加上無錫太湖邊雄奇的風景綫，更遠勝于上海的旅遊資源。現在上海面臨的大都市多發性而言，必須結合衛星城的興建和老城市的改造，逐步加以疏導、解決。張家港與江陰港勢必承擔上海港貨運分流的任務。而無錫的鄉鎮企業已經歷了多年考驗，有可能摸索出一條城鄉互助的中國式道路來。無錫城郊出現了幾個“億元鄉”，新興的電子工業更可以為帶動太湖流域的經濟發展開辟新道路。蘇州、常州，近幾年來向前發展的勢頭亦好。如果同無錫聯合起來，把這片中心地區規劃得更細緻週到，隔太湖影響浙江北部的湖州、長興，隔長江影響蘇北的高郵湖、洪澤湖流域，近可以振興江蘇、浙江的經濟，分擔上海的重任，遠可以出長江同沿流多個開放城市互通有無，對外協作，共圖有所作為。

認識了客觀世界，當然就可以進而改變世界。蘇南如果快一點大發展，對振興全國的經濟，好處就更大了。